

Příloha č. 17 dokumentace nabídkového řízení

Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací s výrobcí kolejových vozidel

zpracovaná v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), pro veřejnou zakázku:

Název veřejné zakázky:

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje – provozní soubor „Jih“

Zadavatel před zahájením nabídkového řízení veřejné zakázky provedl předběžnou tržní konzultaci s výrobcí kolejových vozidel, jejímž předmětem bylo projednání a získání relevantních a objektivních informací o možnostech dostupných na trhu, aby Zadavatel ověřil splnitelnost svých výchozích požadavků na vozidla a dalších zadávacích podmínek u výrobců a případně je před zahájením nabídkového řízení upravil tak, aby odpovídaly potřebám předmětu plnění připravované veřejné zakázky. Předběžná tržní konzultace (dále též jen „PTK“) proběhla v jednom ústním kole.

Průběh PTK

Výzva k účasti na předběžné tržní konzultaci byla uveřejněna na profilu zadavatele https://zakazky.cenakhk.cz/contract_display_12283.html a zároveň rozeslána subjektům (výrobcům kolejových vozidel), o nichž je zadavateli známo, že vyrábějí a dodávají kolejová vozidla a jsou schopni vyrobit a dodat vozidla typu EMU a BEMU, která mohou být nasazena k plnění veřejné zakázky.

PTK proběhla v ústní formě.

V rámci PTK byly přímo osloveny následující subjekty:

- ALSTOM Czech Republic a.s., se sídlem Václavské náměstí 2132/47, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 49902083
- Hitachi Rail GTS Austria GmbH, se sídlem Handelskai 92, 1200 Vienna, Austria,
- PESA Bydgoszcz SA, se sídlem 85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11, Polsko,
- Siemens Mobility, s.r.o., se sídlem Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČO: 06931995
- Stadler Praha, s.r.o., se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 15000, IČO: 28981090,
- ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 62623753.

Příhlášku k PTK podaly následující subjekty:

- ALSTOM Czech Republic a.s., se sídlem Václavské náměstí 2132/47, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 49902083
- Hitachi Rail GTS Austria GmbH, se sídlem Handelskai 92, 1200 Vienna, Austria,

- Stadler Praha, s.r.o., se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 15000, IČO: 28981090,
- Siemens Mobility, s.r.o., se sídlem Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČO: 06931995,
- ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 62623753.

Subjektům, které podaly přihlášku, byl jako materiál pro PTK předem zaslán formulář nazvaný Specifikace a okruhy s dotazy pro PTK (Příloha č. 1 této zprávy), který sloužil jako výchozí podklad pro samotná ústní jednání.

Ústní jednání proběhla za osobní účasti zástupců přihlášených subjektů, na kterých zadavatel jednal s každým účastníkem PTK samostatně. V některých termínech se část zástupců přihlášených subjektů účastnila jednání na jejich žádost distančně prostřednictvím zaznamenaného hovoru na MS Teams. Níže jsou uvedeny termíny konání ústního kola PTK se všemi zúčastněnými účastníky:

- ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. – 01.12.2025
- Siemens mobility, s.r.o. – 05.12.2025
- Stadler Praha s.r.o. – 08.12.2025
- ALSTOM Czech Republic a.s. – 08.12.2025
- Hitachi Rail GTS Austria GmbH – 10.12.2025

Předmětem jednání bylo zejména zodpovězení otázek zadavatele v rámci jednotlivých určených okruhů a diskuse o vymezených tématech. Jednání s každým účastníkem PTK začalo úvodním představením parametrů provozního souboru s důrazem na parametry nejnáročnějších tratí, na kterých zadavatel hodlá vozidla nasazovat. Účastníci následně představili kolejová vozidla ze svého portfolia, která dle jejich názoru splňují požadavky zadavatele, a případně poukázali na požadavky, které jimi nabízené řešení nesplňuje a navrhli alternativní řešení. Po projednání všech otázek a proběhlé diskusi k určeným okruhům byl zástupcům zadavatele i účastníkům PTK poskytnut prostor pro doplňující dotazy a návrhy k tématům týkajícím se předmětné veřejné zakázky.

Z průběhu všech osobních jednání v rámci druhého kola PTK byl pořízen videozáznam.

Zadavatel v návaznosti na vyhodnocení obdržených informací zaslal dne 12.12.2025 účastníkům PTK žádosti o doplňující výpočty:

- výpočet dojezdu na baterie na trati Týniště nad Orlicí – Hronov a zpět,
- výpočet cestovní doby vlaku v úseku trati Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl. n. (bez nácestných zastávek),
- výpočet cestovní doby vlaku v úseku trati Hradec Králové hl. n. – Chlumec nad Cidlinou (bez nácestných zastávek),
- výpočet cestovní doby vlaku v úseku trati Hradec Králové hl. n. – Častolovice (se zadanými nácestnými zastávkami),
- výpočet cestovní doby vlaku v úseku trati Častolovice – Hradec Králové hl. n. (se zadanými nácestnými zastávkami).

K uvedeným výpočtům zadavatel zaslal dodavatelům podrobná zadání a rovněž potřebné údaje o tratích (rychlostní profil trati a v případě výpočtu dojezdu na baterie rovněž sklonové parametry dané trati).

Zadavatel dále na základě informací obdržенých od účastníků sestavil tabulku technických požadavků na vozidla (Příloha č. 2 této zprávy), kterou rozeslal účastníkům PTK, aby ověřil možnost splnění těchto technických požadavků a mohl zvážit jejich případné další úpravy s cílem zajistit možnost účasti co nejširšího okruhu výrobců kolejových vozidel.

Výsledek PTK

Zadávací dokumentace veřejné zakázky obsahuje následující informace, které jsou výsledkem PTK s výrobcí ŽKV (resp. informace získané z PTK se promítly do následujících částí zadávací dokumentace):

- **Dodací doba kolejových vozidel**
 - Zohlednění údajů o dodací době vozidel sdělených jednotlivými účastníky PTK při stanovení okamžiku Zahájení provozu a při stanovení podmínek a harmonogramu předrealizačního období – zejm. čl. 7 a příloha č. 10 závazného návrhu smlouvy (Harmonogram předrealizačního období).
- **Disponibilita kolejových vozidel / provozní zálohy**
 - Zohlednění informací o disponibilitě dodávaných kolejových vozidel při stanovení provozní zálohy – zejm. čl. 13 závazného návrhu smlouvy (Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).
- **Požadované technické parametry kolejových vozidel**
 - Upřesnění vybraných technických parametrů kolejových vozidel z hlediska jejich přiměřenosti a vyloučení diskriminačního potenciálu – úpravy vyplývají ze srovnání podoby technických parametrů původně zamýšlených zadavatelem a představených účastníkům PTK (viz Příloha č. 1 této zprávy) a konečné podoby jednotlivých technických parametrů – příloha č. 10 dokumentace nabídkového řízení (Technické požadavky na kolejová vozidla. Upraveny byly zejména následující technické parametry:
 - požadovaná maximální rychlosti pod trolejovým vedením,
 - požadovaný počet míst v 1. třídě,
 - požadovaný počet nástupních dveří,
 - požadavky na maximální dobu nabíjení,
 - požadovaný počet míst pro kola a kočárky,
 - požadavky na rozteče sedadel,
 - požadavky na rozměry stolků,
 - požadavek na minimální podíl nízkopodlažního prostoru,
 - požadavky na rozměry displejů vnitřního elektronického vizuálního informačního systému.

Součástí této zprávy o průběhu PTK jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Specifikace a okruhy s dotazy pro PTK

Příloha č. 2 Technické požadavky na vozidla po PTK s výrobcí